

EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN EL CAOS DE LAS MEDIDAS DE CORONAVIRUS



Los problemas relacionados con la falta de una estrategia nacional sobre cómo lidiar con las epidemias surgen cada vez más evidentes desde los primeros días posteriores al cierre de las dos áreas en Lombardía y Piamonte consideradas brotes de la epidemia de Covid-19.

Dos asociaciones comerciales lo denunciaron el 25 de febrero. Trasportounito ha publicado una nota en la que denuncia la " **confusión total por parte de cada centro de carga y descarga**, dependiendo de los sentimientos de los gerentes y el personal "y la imposición de los conductores de vehículos industriales para no abandonar la cabina en las plataformas, ni siquiera para usar los baños. Por lo tanto, la asociación pide "regular una conducta uniforme tanto con respecto al tipo de zona de riesgo o no en la que opera, como en relación con las precauciones y dispositivos de seguridad con los que los conductores deben equiparse".

Assotir destaca las **diversas medidas para limitar el movimiento de vehículos industriales**. adoptado en diferentes regiones o incluso municipios, "que solo tienen el efecto de crear preocupación y resultan completamente imposibles de poner en práctica". Para las empresas de transporte por carretera, Assotir recomienda consultar las páginas web de las prefecturas individuales en caso de que los vehículos tengan que transitar o realizar servicios en lugares incluidos en áreas cerradas a la entrada y salida de personas y vehículos, para verificar si es posible obtener exenciones o si viceversa es necesario cancelar el viaje. Para los conductores, Assotir cree que es "absolutamente razonable" tomar precauciones individuales, "especialmente aquellas, como la máscara, que tienden a evitar la inhalación del virus que puede haberse propagado al toser o estornudar".

Un ejemplo **de la irracionalidad de algunas disposiciones** proviene de Claudio Fraconti, presidente de Fai Confrtrasporto para las provincias de Milán, Lodi y Monza Brianza, quien le cuenta a TrasportiEuropa sobre el caso de un conductor de una empresa de Campania que regresaba de un transporte en el Área de Milán (fuera del brote del área de Lodi donde está prohibida la entrada y salida de personas y vehículos) a la cual se impuso la cuarentena en su hogar. Una medida impuesta a nivel local sin legitimidad y sobre todo sin ninguna lógica, si no la psicosis de la epidemia.

En la tarde del 25 de febrero, se llevará a cabo una reunión entre el Gobierno y las fuerzas sociales que deberían abordar las consecuencias económicas que está causando Covid-19, a fin de tomar medidas para apoyar a los trabajadores y las empresas que enfrentan suspensión forzada o reducciones en el trabajo.